

Tempo-30-Zone Bahnhof und Feldstrasse: Signalisationsänderungen

Die Massnahmen zur Umsetzung der Tempo-30-Zone Bahnhof- und Feldstrasse inkl. Wohngebiete sind umgesetzt. Der Verkehr laufe deutlich ruhiger als vor der Umsetzung der Massnahmen, so eine erste Einschätzung. Wobei eine definitive Beurteilung erst vorgenommen werden könne, wenn die Baustellen Äschstrasse, Grubenweg und Kreisel Wangenstrasse fertig gestellt sind. Im Frühling 2026 sollen zudem Geschwindigkeitsmessungen zur Überprüfung der Massnahmen durchgeführt werden.

Um die Situation weiter zu verbessern, wurde im Bereich Mühleweg die Signalisation gegenüber den ursprünglichen Plänen optimiert. Somit wird gewährleistet, dass die Velos und Fussgänger vom Bahnhof herkommend den kürzesten Weg ins Dorf nehmen können. Sowieso ist vorgesehen, die Einmündung Mühleweg – Lorrainestrasse im Laufe der Erschliessung des Quartiers Bahnhof West zu entschärfen. Im Weiteren wurden im Zuge der Realisation der 30er Zone Bahnhof- und Feldstrasse inkl. Wohngebiete diverse nicht mehr benötigte Vortrittstafeln und Kurvenwarnschilder entfernt.